

- Die Abmessungen "SB" und "ST" sind Abmessungen, die sich auf den freien Fahrnisch beziehen. Max. zul. Abweichung von der Seitenwand im Beton: SB: 20 mm, ST: 20 mm.
- Staubdichter und rutschhemmender Anstrich in der Schachtrube (Abschnitt 5.2.1.9).
- Die Ausführung des Schachts muss den nationalen baurechtlichen Bestimmungen entsprechen. Für die Ausführung des Schachts sind die nationalen baurechtlichen Bestimmungen zu beachten. Für die Ausführung des Schachts sind die nationalen baurechtlichen Bestimmungen zu beachten. Für die Ausführung des Schachts sind die nationalen baurechtlichen Bestimmungen zu beachten.
- Der Schacht darf ausschließlich dem Betrieb des Aufzuges, in ihm dürfen keine elektrischen Leitungen oder sonstige Teile, die nicht zum Aufzug gehören, untergebracht sein (Abschnitt 5.2.1.1).
- Bei der Errichtung des Bauwerks sind die örtlichen Vorschriften für den Schallschutz, Brandschutz und Brandschutz zu beachten.
- Dimensionierung des Aufzugeschachtes (z.B. Wände, Grube, Decke) nach statischer Berechnung, geforderte Mindestabstände (EN 81-70, EN 81-77).
- Der Schacht muss vollständig durch Wände, Boden und Decke ohne Durchdringungen verschlossen sein. Es sind die nationalen baurechtlichen Bestimmungen zu beachten. Für die Ausführung des Schachts sind die nationalen baurechtlichen Bestimmungen zu beachten. Für die Ausführung des Schachts sind die nationalen baurechtlichen Bestimmungen zu beachten.
- Ein Telefonanschluss für das Notrufsystem muss am Bedienkasten vorhanden sein. Sofern ein GSM-Modul vorhanden ist, ist ein GSM-Modul zu installieren.
- Die natürliche oder künstliche Beleuchtung der Schachttüröffnungen muss in der Nähe der Schachttüren auf dem Fußboden mindestens 50 lx betragen oder Zugang zu Maschinenräumen, mögliche strengen national geltende Rechtsvorschriften (Abschnitt 5.2.1.1 und 5.2.2.2).
- Schachttüröffnungen abgeben: mit jederzeit leicht und mehrfach entfernbarem Geländer, Zwischenholm und Fußboden, nach DIN EN 12811 und BGI 779 (Information 200/20) beachten.
- Die mechanische Stabilität der Wände muss so ausgelegt sein, dass eine vertikale Belastung von 1000N auf einer Fläche von 0,30 x 0,30 m. Bedingungen gem. Abschnitt 5.2.1.2 und 5.2.1.3.
- Bei horizontalen Vorsparungen von einer Wand in den Schacht, die breiter als 150 mm sind, ist dieser gemäß Abschnitt 5.2.2.2 zu schützen.

ALGEMEIN

- Das Schichten der Türspalte, Anschlüsse der Türschwelle und Mauerbefestigungssysteme geschicht bauseitig.
- Die Hauptzuleitung muss eine unabhängige Leitung mit Neutral- und Schutzleiter (3L+N+PE) sein, verlegt bei Trennung von Fernstrom-Schutzrichtungen für die Hauptleistung ist zu beachten, dass diese elektrische Anlagen und vom Typ und der Ausführung (z.B. 100 mA VDE 1700 5.2.1.1 und 5.2.1.3). Weitere Details sind den "Angeboten für den Elektroplan" zu entnehmen.
- Der Schacht, das Treibwerk und der Bedienkasten und die zugehörigen Arbeitsflächen müssen jederzeit für jedwede Personen zugänglich sein.
- Der Zugang zum Bedienkasten muss jederzeit möglich sein. Im Bedienkasten in einem geschlossenen Bereich installiert, muss die Erreichbarkeit über unabwärtigen Zugang gewährleistet sein.
- Die ichte Höhe rund um den Bedienkasten muss mindestens 2,25m betragen, eine freie Wartungsfläche von 0,30 x 0,30 m. Bedingungen gem. Abschnitt 5.2.1.1. Es ist zu gewährleisten, dass eine Beleuchtung von 200 lx nach Abstrahlungsrichtung vorhanden ist. Die Abmessungen des Bedienkastens und der Deckung zu entnehmen.
- Bei Montagebeginn ist ein Netzstromanschluss 400/230 V 50 Hz am Bedienkasten zur Verfügung zu stellen. Bei Montagebeginn ist ein Netzstromanschluss 400/230 V 50 Hz am Bedienkasten zur Verfügung zu stellen. Bei Montagebeginn ist ein Netzstromanschluss 400/230 V 50 Hz am Bedienkasten zur Verfügung zu stellen.
- Für den Zeitraum von der Anlieferung bis zur Fertigstellung ist ein trockener, gut zugänglicher und abgeschlossener Raum für die Lagerung der Bauteile zur Verfügung zu stellen.
- Wenn das Landing Operating Panel (LOP) außerhalb des Landing Door Frame (an der Wand) installiert wird, muss zwischen Wand und LOP-Panels eine Lichtreflexionsverteilung von mindestens 50 g/m² sein (Messmethode nach EN 81-70, EN 81-77).

HAUPTBESTANDTEILE

- SCHACHT
- ANTRIEB
- BEZÜGNER
- FÜHRUNGSSCHENEN
- FÜHRUNGSSCHENEN
- SCHACHT
- FAHRKORB
- GEGENGEWICHT
- GEGENGEWICHTSPUFFER
- BEZÜGNER
- BEZÜGNER
- BEZÜGNER
- BEZÜGNER
- BEZÜGNER
- BEZÜGNER

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

POS.	ANZAHL	BESCHREIBUNG
1	4	LASTANKER NICHT ABSCHRAUBBAR FÜR MIN. 20 KN EINZELLAST. MAXIMALE LASTEN TRETTEN NICHT GLEICHZEITIG AUF. GESAMTLAST ALLER WELLENANKER MAX. 30 KN.
2	-	AUSPARUNG IM HOCHBAUEN FÜR DEN FÜHRUNGSSCHENEN ZUGANG GEWÄHRLEISTET SEIN.
3	-	TÜRSPALTEN SCHLIESSEN UND ANPUTZEN ÖRTLICHEN BRANDSCHUTZ BEACHTEN
4	1	SCHACHTENTLÜFTUNG: PORTION GEMÄß VORGABE UND AUSFÜHRUNG NACH ÖRTLICHEN VORSCHRIFTEN SOWIE LÖS UND ENL (SIEHE PUNKT 5.2.1.1).
5	1	NOTFALLBELEUCHTUNG ÜBER DEN SCHALTRANK (200 LUX).
6	1	TELEFONANSCHLUSS (ENTFALLT BEI GSM FALLS VEREINBART)

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

LEGENDE	LEGENDE BEZEICHNUNGEN	TÜRANABEN
A: MAGNETDETEKTOR	SB: SCHACHTBREITE	KABINENTÜR
B: SCHACHTALTER	ST: SCHACHTTIEFE	HERSTELLER
C: BEZÜGNERSEIL	KB: KABINENBREITE	TYP
D: BEFESTIGUNG HÄNGEKABEL	KT: KABINENTAFEL	ED
E: KABINENTAFEL	FT: FAHRKORBTAFEL	ED
F: FAHRKORBTAFEL	STM: STICHMAß	ED
G: SCHACHTENTLÜFTUNG	STM: ABSTAND ZWISCHEN FÜHRUNGSSCHENEN	ED
H: BEZÜGNERSEIL	MLM: MINDESTLOTMAß	ED
I: FAHRKORBTAFEL	HL: LASTHÄHNCHEN	ED
J: UMLENKROLLE FAHRKORB 0240	PH: FÜHRUNGSSCHENEN	ED
K: SPANNGEWICHT	SG: SCHACHTGRUBE	ED
L: GEWICHTSVERTEILUNG	SH: SCHACHTGRUBE	ED
M: SCHACHTGRUBENLEITER	TS: TÜRSPALT	ED
N: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TB: TÜRSPALT	ED
O: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	ROH: TÜRÖFFNUNG ROH	ED
P: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	TH: TÜRÖFFNUNG	ED
Q: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	KH: KABINENHÖHE	ED
R: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	SH: SPANNGEWICHTSSTÄBE	ED
S: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
T: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
U: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
V: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
W: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
X: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Y: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED
Z: SICHERHEITSSCHACHTGRUBE	GVH: GEGENGEWICHTVERKLEIDUNGSHÖHE	ED

LEGENDE

1000 kg	LICHTNETZ	230V-50 Hz
13 PERSONEN	NETZFORM	TN-S / TT